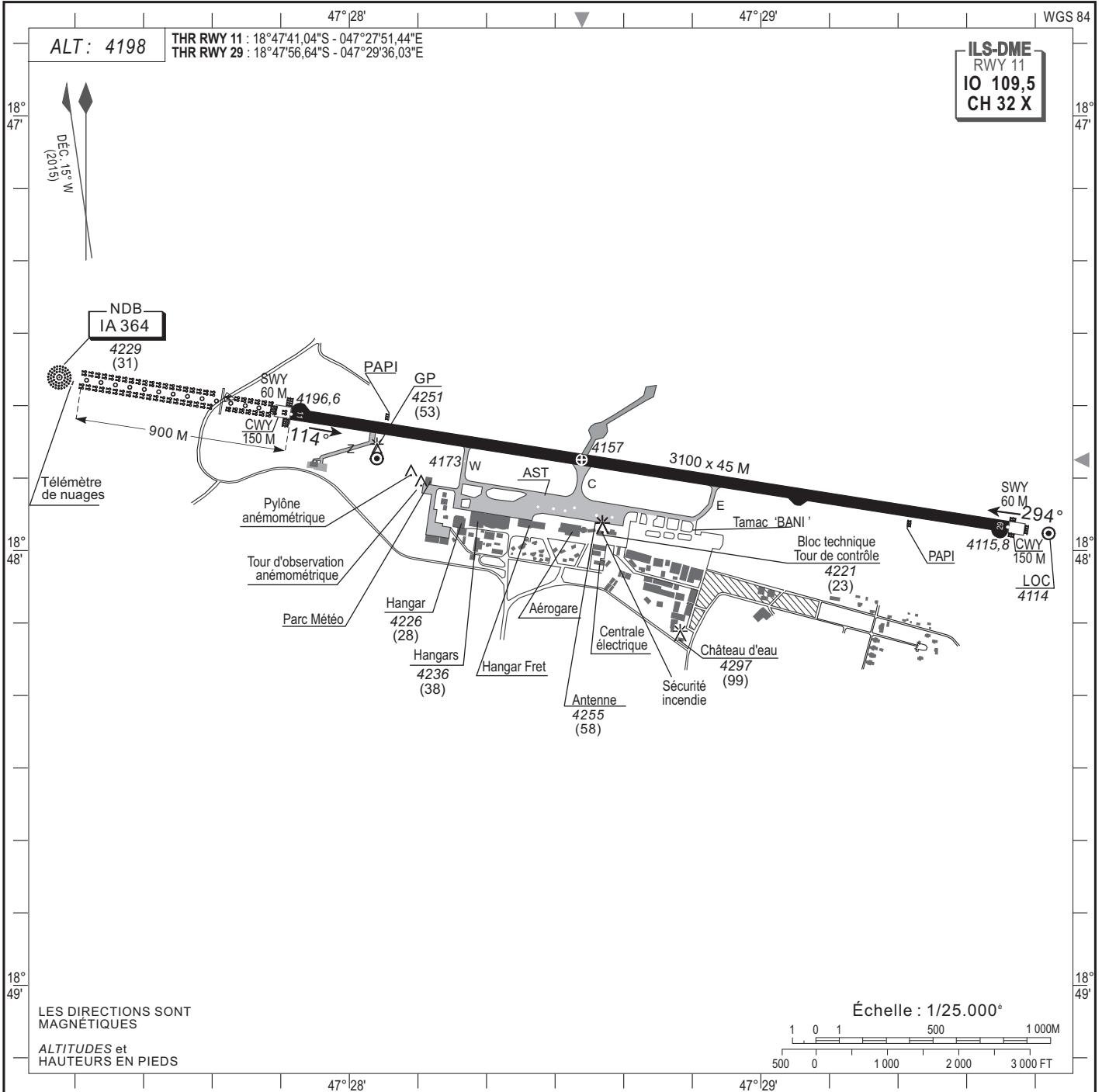


**ATTERRISSAGE AUX INSTRUMENTS**

LAT : 18°47'47,5"S  
LONG : 047°28'33,9"E

**ANTANANARIVO / Ivato (FMMI)**



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de bord de piste	Feux de fin de piste	Feux de fin de CWY
11	Feux d'approche de précision: HI-Cat. 1-900M- unidirectionnels - hors sol- avec balle traçante Feux d'approche simplifiés: BI-omnidirectionnels - hors sol - avec balle traçante	Synchronisé à l'ILS	Verts HI	3100M- espacement 60M- Blancs et jaunes sur les 300 derniers mètres - HI- bidirectionnel	Rouges	Rouges
29	NIL	Pente 3°	Verts HI	3100M- espacement 60M- Blancs et jaunes sur les 300 derniers mètres - HI- bidirectionnel	Rouges	Rouges

Aire de demi-tour : Feux bleus encastrés avec dispositif de retournement B747(verts et rouges) aux QFU 114 et 294  
Taxiways et aires de stationnement : Feux bleus BI omnidirectionnels hors sol/ Feux axiaux de TWY

**CONSIGNES PARTICULIÈRES :**

Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 40 T. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour situées aux extrémités de piste.  
Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N°1 et N°2.

- Zone FMD 7 : active tous les jours de 500 m/Sol au sol
- Zone FMD 10 : active tous les jours sauf Dimanche - Interdite en période d'activité TIRS
- Zone FMP 1 : Cylindre 1,5 NM : 3500 FT / SOL - Cylindre 3 NM : FL 245 / 3500 FT

AMDT 12/18 : NORMALISATION